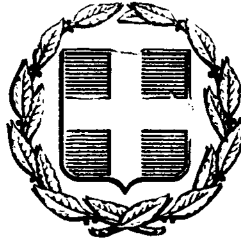


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 1988 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 159

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 364

Αναγνώριση Ελληνικών πλοίων ως επιβατηγών και τροποποίηση των προϋποθέσεων για τη δρομολόγησή τους στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού ασφαλείας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 2 παρ. 1, 5 παρ. 3, 32, 33, 36, 39 και 168 παρ. 1 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α').

2. Το άρθρο 1 του Ν. 3141/1955 περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α'/ 1955).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 της αριθ. 145054/ 3/82/26.4.82 (ΦΕΚ 219 Β'/82) απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

4. Τη 270/30.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την 320/29.4.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.

Άρθρο 1.
Ορισμοί.

Κατά την εφαρμογή του Διατάγματος αυτού, νοείται :

1. Ε.Ε.Π. : Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

2. Επιβατηγό Πλοίο: Το πλοίο το οποίο ναυπηγήθηκε ή μετασκευάσθηκε για να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

3. Τουριστικό Πλοίο : Κάθε πλοίο που απασχολείται στην εκτέλεση κυκλικών πλόων θαλάσσιας περιήγησης και αναψυχής.

3. α. Επαγγελματικό Τουριστικό Πλοίο : Κάθε τουριστικό πλοίο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών με ναύλο.

3. β. Τουριστικό Πλοίο Αναψυχής : Κάθε τουριστικό πλοίο που δεν είναι επαγγελματικό.

4. Πιστοποιητικό Ασφαλείας : Το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως (ΠΓΕ) των οποίων η έκδοση προβλέπεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία περί επιθεωρήσεων και ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, ανάλογα με τους πλόες που εκτελούν.

Άρθρο 2.
Εφαρμογή.

1. Το Διάταγμα αυτό εφαρμόζεται στα πλοία που έχουν εγγραφεί στα ελληνικά νηολόγια και πρόκειται ν' αναγνωρισθούν ως «επιβατηγά» και, σύμφωνα με τους κανονισμούς επιθεωρήσεων και ασφαλείας που ισχύουν, εφοδιάζονται με πιστοποιητικά ασφαλείας.

2. Το Διάταγμα αυτό δεν εφαρμόζεται στα τουριστικά πλοία αναψυχής, ανεξάρτητα από τον αριθμό επιβατών που παραλαμβάνουν.

Άρθρο 3.

Αναγνώριση.

1. Για να αναγνωρισθεί ελληνικό πλοίο ως «επιβατηγό» πρέπει να είναι ηλικίας όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ετών από την 31η Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσης μέχρι της νηολόγησής του ως επιβατηγού στα Ελληνικά νηολόγια. Η απαίτηση αυτή δεν έχει εφαρμογή σε επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν μέχρι σαράντα εννέα (49) επιβάτες, και σε επαγγελματικά τουριστικά πλοία ξύλινης κατασκευής ανεξάρτητα από αριθμό επιβατών.

2. Η αναγνώριση Ελληνικού πλοίου ως «επιβατηγού» που πληροί την απαίτηση της παραπάνω παραγράφου συντελείται με την ολοκλήρωση των διαδικασιών του άρθρου 4 του παρόντος Διατάγματος κι επέρχεται με την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού ασφαλείας του.

3. Ως χρόνος αναγνώρισης λαμβάνεται η ημερομηνία υπογραφής από το Διευθυντή της ΕΕΠ της «Ειδικής έκθεσης αναγνώρισης» του άρθρου 4 του παρόντος Διατάγματος.

Άρθρο 4.

Διαδικασία — Ειδική έκθεση αναγνώρισης.

1. Η ΕΕΠ μετά την υποβολή αίτησης για την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού ασφαλείας ελληνικού πλοίου, αφού διαπιστώσει ότι το πλοίο ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τα επιβατηγά πλοία ανάλογα με την κατηγορία τους, χωρίς ουσιώδεις αποκλίσεις ή ελλείψεις, συντάσσει «ειδική έκθεση αναγνώρισης» στην οποία περιέχονται:

α) Το είδος του πλοίου και η κατηγορία πλόων,

β) Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του πλοίου, των μηχανών και του εξοπλισμού του.

γ) Η ηλικία του πλοίου από την 31η Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσης μέχρι την ημερομηνία εγγραφής του στα ελληνικά νηολόγια ως επιβατηγό.

δ) Σύντομη περιγραφή όλων των τομέων επιθεώρησης,

ε) Βεβαίωση ότι το πλοίο ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις της νομοθεσίας που ισχύει για την κατηγορία του χωρίς ουσιώδεις αποκλίσεις ή ελλείψεις,

στ) Εξαιρέσεις ή απαλλαγές που εγκρίνονται για το πλοίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ζ) Ημερομηνία και υπογραφή του Διευθυντή της ΕΕΠ.

2. Η σύνταξη της «ειδικής έκθεσης αναγνώρισης» είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού ασφάλειας ελληνικού επιβατηγού πλοίου.

Αντίγραφο της έκθεσης αυτής και των σχεδίων και μελετών του πλοίου, αν τούτο είναι 100 κοχ. και άνω, αποστέλλεται από την ΕΕΠ στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.

Άρθρο 5.

Αλλαγή πλόων.

1. Πλοία τα οποία έχουν αναγνωρισθεί σαν «Ελληνικά Επιβατηγά» σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 524/70 «περί αναγνωρίσεως επιβατηγών πλοίων ως Ελληνικών Επιβατηγών πλοίων και καθορισμού ηλικίας εξόδου αυτών» (ΦΕΚ 100 Α'/1970) και των Π.Δ. 569/68 «περί των απαιτουμένων στοιχείων για την αναγνώριση πλοίων ως Ελληνικών Επιβατηγών» (ΦΕΚ 190 Α'/1968) και 825/79 «περί τηρητέας διαδικασίας και των όρων αναγνωρίσεως πλοίων ως Ελληνικών Επιβατηγών» (ΦΕΚ 238 Α'/1979) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 576/81 «περί τροποποιήσεως του υπ' αριθ. 825/79 Π. Δ/τος» (ΦΕΚ 149 Α'/81) ή της νομοθεσίας που ίσχυε πριν από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής των διατάξεων αυτών, εφόσον ζητήσουν αλλαγή πλόων θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Πλοία τα οποία κατά το χρόνο της αναγνώρισής τους είχαν δικαίωμα εκτέλεσης μιας ορισμένης κατηγορίας πλόων εσωτερικού, για να μπορέσουν να αναλάβουν την εκτέλεση εσωτερικών πλόων μεγαλύτερης κατηγορίας, θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα νέα πλοία, όπως αυτές που ίσχυαν κατά το χρόνο της αναγνώρισής τους, με ελάχιστο όριο για αυτά που αναγνωρίστηκαν πριν από την 2.5.1970 τις απαιτήσεις που ίσχυαν αμέσως μετά τη θέση σε εφαρμογή του Ν.Δ. 524/70.

β) Πλοία τα οποία κατά το χρόνο αναγνώρισής τους είχαν δικαίωμα εκτέλεσης πλόων εσωτερικού, για να μπορέσουν να αναλάβουν την εκτέλεση διεθνών πλόων, θα πρέπει να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις για νέα πλοία της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ που ίσχυε κατά το χρόνο της αναγνώρισής τους ή της προηγούμενης ανάλογα με την ημερομηνία που τοποθετήθηκε η τρόπιδά τους, με ελάχιστο όριο τη συμμόρφωση για τα πλοία που ναυπηγήθηκαν πριν από το 1965 και αναγνωρίστηκαν πριν από την 25.5.1980, στις απαιτήσεις για υπάρχοντα της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ 1974 όπως αυτές καθορίζονται τουλάχιστον για νέα πλοία της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ 1948.

γ) Πλοία τα οποία κατά το χρόνο της αναγνώρισής τους είχαν δικαίωμα εκτέλεσης διεθνών πλόων, για να μπορέσουν να αναλάβουν την εκτέλεση πλόων εσωτερικού, θα πρέπει να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις για τα νέα πλοία, όπως αυτές ίσχυαν κατά το χρόνο της αναγνώρισής τους, με ελάχιστο όριο γι' αυτά που αναγνωρίστηκαν πριν από την 2.5.1970 τις απαιτήσεις που ίσχυαν αμέσως μετά τη θέση σ' εφαρμογή του ΝΔ 524/70.

2. Πλοία τα οποία θα αναγνωρισθούν ως «επιβατηγά» σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του Π. Διατάγματος, εφόσον ζητήσουν αλλαγή πλόων μετά την αναγνώριση τους θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τα επιβατηγά πλοία, ανάλογα με την κατηγορία τους.

Άρθρο 6.

Εξυπηρέτηση δημοσίας ανάγκης.

Για εξυπηρέτηση ενδεχόμενης δημόσιας ανάγκης μπορεί να επιβληθεί με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στον πλοιοκτήτη ελληνικού πλοίου που τελεί υπό αναγνώριση ή έχει αναγνωρισθεί ως «επιβατηγό» η υποχρέωση εκτέλεσης ορισμένων διαρρυθμίσεων έναντι σχετικής αποζημίωσης ή και επιχορήγησης, σύμφωνα με τους όρους, τον τρόπο και τη διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 10 του Ν. 6059/1934 (ΦΕΚ 71 Α' 1934).

Σε περίπτωση μη εκπλήρωσης της υποχρέωσης αυτής δεν χωρεί η αναγνώριση του πλοίου «ως επιβατηγού» ή σε περίπτωση αναγνωρισμένου πλοίου αίρεται η αναγνώριση του αυτή με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από πρόταση του Δ/ντή της ΕΕΠ. Η παραπάνω απόφαση επιφέρει και άρση της ισχύος του πιστοποιητικού ασφαλείας του πλοίου.

Άρθρο 7.

Τροποποίηση του Π.Δ. 684/76.

Το άρθρο 2 του Π.Δ. 684/76 «περί διατάξεων αφορωσών τη δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτησιν των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249 Α, 17.9.1976) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. Κάθε Ελληνικό Επιβατηγό Πλοίο κατά το χρόνο που ζητείται η δρομολόγησή του πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Να είναι εφοδιασμένο με ισχύον πιστοποιητικό ασφαλείας του οποίου η έκδοση προβλέπεται από τους Εθνικούς Κανονισμούς Επιθεωρήσεων και ασφαλείας που ισχύουν κάθε φορά για επιβατηγά πλοία ανάλογα με τους πλόες που εκτελεί. Εφόσον το πλοίο τελεί σε ακινησία για λόγο που προβλέπεται στο άρθρο 173 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΝΔ 187/1973) (ΦΕΚ 261 Α) πρέπει να προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο βεβαίωση της Επιθεώρησης

Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), ή του αρμόδιου τοπικού κλιμακίου της από την οποία να προκύπτει η αιτία της ακινησίας και να διατυπώνεται η κατα το δυνατόν εκτίμηση για το χρόνο επανεκκίνησής του.

β) Η ηλικία του πλοίου, από την 31η Δεκεμβρίου του έτους που καθελκύστηκε μέχρι που εγγράφηκε ως επιβατηγό στα Ελληνικά νηολόγια να μην είναι μεγαλύτερη των 20 ετών. Ο ανωτέρω περιορισμός δεν έχει εφαρμογή σε Ελληνικό πλοίο το οποίο :

(ι) αναγνωρίστηκε ως «επιβατηγό» πριν την 19.9.86 (ημερομηνία που τέθηκε σε ισχύ το ΠΔ 276/1986—ΦΕΚ 124 Α. 19.9.86) ή σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 19 του ΠΔ 276/1986, ή

(ιι) μέχρι και την 30.3.88 είχε εγγραφεί ως επιβατηγό στα Ελληνικά νηολόγια και θα αναγνωρισθεί ως «επιβατηγό» μέχρι και την 31.12.1988.

2. Οι προϋποθέσεις που τίθενται στο παρόν άρθρο πρέπει να υφίστανται σε κάθε μορφή δρομολόγησης (τακτικής, έκτακτης, περιοδικής ή ετήσιας)».

'Αρθρο 8.

Τροποποίηση του ΒΔ 542/1968 (ΦΕΚ 181 Α'/1968).

Στο άρθρο 3 του Β.Δ. 542/1968 «περί εφαρμογής του Νόμου 4473/1965 «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 181 Α' 20.8.68) προστίθεται νέα παράγραφος υπ' αριθ. 7 που έχει ως ακολούθως:

«7. Ανεξάρτητα από τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους:

α) σε περίπτωση αλλαγής σημαίας πλοίου από Ξένη στην Ελληνική για το οποίο υποβάλλεται αίτηση στην ΕΕΠ για την έκδοση για πρώτη φορά πιστοποιητικού ΠΑΑΖΕΘ, για να μη διακοπεί η λειτουργία του πλοίου και οι ανειλημμένες υποχρεώσεις του για εκτέλεση πλόων, η ΕΕΠ μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό ΠΑΑΖΕΘ προσωρινής ισχύος με βάση το πιστοποιητικό ασφαλείας που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας έφερε προηγουμένως το πλοίο εφόσον:

ι) το παραπάνω πιστοποιητικό είναι σε ισχύ και έχει εκδοθεί σύμφωνα με το ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ που ισχύει, και

ιι) προσκομισθεί βεβαίωση εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο ότι αυτό ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις της ΔΣ ΠΑΑΖΕΘ που ισχύει.

Η ισχύς του παραπάνω προσωρινού πιστοποιητικού ΠΑΑΖΕΘ δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης ισχύος του αντίστοιχου πιστοποιητικού ασφαλείας που εκδόθηκε από την αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας έφερε προηγουμένως το πλοίο.

β) Αν κατά τη διαδικασία έκδοσης για πρώτη φορά πιστοποιητικού ΠΑΑΖΕΘ ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης σε ελληνικό Επιβατηγό Πλοίο που υψώνει την Ελληνική σημαία από άλλη ξένη, παρουσιασθεί αδυναμία υποβολής στην ΕΕΠ ορισμένων σχεδίων, μελετών ή στοιχείων που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα, η ΕΕΠ μπορεί αντί αυτών να δεχθεί βεβαίωση εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο στην οποία περιέχονται στοιχεία που την ικανοποιούν».

'Αρθρο 9.

Μεταβατικές διατάξεις.

Ελληνόκτητα Πλοία με ξένη σημαία για τα οποία μέχρι 31.3.1988 υποβλήθηκε στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εγγράφως εκδήλωση ενδιαφέροντος για την ύψωση της Ελληνικής σημαίας, για να αναγνωρισθούν ως «επιβατηγά» σύμφωνα με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα, δεν είναι αναγκαίο να πληρούται η απαίτηση της παραγράφου 1 του άρθρου 3 αυτού του Προεδρικού Διατάγματος.

'Αρθρο 10.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από της ισχύος του παρόντος καταργείται το Π.Δ. 276/1986 (ΦΕΚ 124 Α/19.8.1986).

'Αρθρο 11.

Ισχύς.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 7 Ιουλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

ΠΡΑΞΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΑΡΙΘ. 1330/14.7.88

('Αρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Συμπλήρωση της Π.Δ. 1270/1.4.88 με την οποία καθορίστηκε το πλαίσιο ρύθμισης οφειλών από τραπεζικό δανεισμό.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, αφού έλαβε υπόψη:

α) το άρθρο 1 του Ν. 1266/1982 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) Την ΠΔ/ΤΕ 1270/1.4.88 με την οποία επιτράπηκε στα πιστωτικά ιδρύματα να ρυθμίζουν απαιτήσεις τους, ληξιπρόθεσμες ή μη, από δάνεια σε δραχμές και σε συνάλλαγμα προς μεταποιητικές, μεταλλευτικές, εξορυκτικές και ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και προς συνεταιριστικές επιχειρήσεις και οργανώσεις.

γ) Τη σκοπιμότητα παροχής μεγαλύτερης ευελιξίας στα πιστωτικά ιδρύματα κατά τη ρύθμιση, στα πλαίσια της πιο πάνω Πράξης, απαιτήσεών τους από δάνεια σε δραχμές και σε συνάλλαγμα, αποφάσισε να συμπληρώσει την ΠΔ/ΤΕ 1270/1.4.88 και να καθορίσει τα ακόλουθα:

Παρέχεται η ευχέρεια στα πιστωτικά ιδρύματα να μετοχοποιούν στα πλαίσια ρυθμίσεων οφειλών από τραπεζικό δανεισμό με βάση την πιο πάνω Πράξη, ληξιπρόθεσμες ή μη απαιτήσεις τους από δάνεια σε δραχμές και σε συνάλλαγμα προς μεταποιητικές, μεταλλευτικές, εξορυκτικές και ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και προς συνεταιριστικές επιχειρήσεις και οργανώσεις.

Κατά τα λοιπά η ΠΔ/ΤΕ 1270/1.4.88 παραμένει αμετάβλητη.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής

Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(Συνεδρίαση 395/28.6.88)

(3)

Τροποποίηση της απόφασης ΕΝΠΘ 228/5/21.3.85, περί ίδρυσης και λειτουργίας στην Ελλάδα Γραφείου Αντιπροσωπείας και Οικονομικών Πληροφοριών του γαλλικού τραπεζικού συγκροτήματος CIC—UNION EUROPEENNE, INTERNATIONAL ET CIE.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Η Επιτροπή Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων, αφού έλαβε υπόψη:

α) την απόφαση ΥΔΣ 618/15/2.6.81, με την οποία εγκρίθηκε η ίδρυση και λειτουργία στην Αθήνα Γραφείου Αντιπροσωπείας και Οικονομικών Πληροφοριών του γαλλικού τραπεζικού συγκροτήματος C.I.C. (CREDIT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL),

β) την απόφαση της 228/5/21.3.85 με την οποία τροποποιήθηκε η προαναφερόμενη απόφαση και εγκρίθηκε η λειτουργία στην Αθήνα Γραφείου Αντιπροσωπείας του νέου τραπεζικού οργανισμού C.I.C. — UNION EUROPEENNE, INTERNATIONAL ET CIE και

γ) το από 11.5.88 (ΑΠ 1304) έγγραφο του CREDIT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL DE PARIS, μέλος του προαναφερόμενου τραπεζικού ομίλου, με το οποίο ζητεί την έγκριση λειτουργίας επ' ονόματί του, του εν λόγω γραφείου, αποφάσισε να τροποποιήσει την απόφαση ΕΝΠΘ 228/5/21.3.85 και να εγκρίνει, όπως το μέχρι τώρα Γραφείο Αντιπροσωπείας Αθηνών του ομίλου τραπεζών C.I.C. — UNION EUROPEENNE, INTERNATIONAL ET CIE λειτουργεί εφεξής επ' ονόματι του CREDIT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL DE PARIS, ως μέλος του ως άνω ομίλου.

Οι λοιπές διατάξεις της απόφασης ΥΔΣ 618/15/2.6.81 παραμένουν αμετάβλητες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Τα Μέλη — Ο Γραμματέας

Ακριβές αντίγραφο

Αθήνα, 18 Ιουλίου 1988

Ο Γραμματέας
ΗΛ. ΚΥΡΙΑΚΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας οικονομικής, επιστημονικής και τεχνικής συνεργασίας Ελλάδας - Ρουάντα. Αθήνα, 13.10.1986.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία οικονομικής, επιστημονικής και τεχνικής συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Ρουάντα, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 13 Οκτωβρίου 1986 και κυρώθηκε με τον υπ' αριθ. 1749/1988 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 25 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, τεύχος Α' της 9ης Φεβρουαρίου 1988, τέθηκε σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 7 αυτής, στις 9 Ιουνίου 1988.

Αθήνα, 7 Ιουλίου 1988

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος
της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

(5)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ ως προς τη Χώρα μας του Τροποποιητικού Πρωτοκόλλου της Σύμβασης Ραμσάρ 1971 για την προστασία των διεθνούς ενδιαφέροντος υγροτόπων ιδίως ως υγροβιοτόπων. Παρίσι 3.12.1982.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 2 Ιουνίου 1988 έλαβε χώρα η κατάθεση στο Γενικό Διευθυντή του Εκπαιδευτικού, Επιστημονικού και Πολιτιστικού Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών (ΟΥΝΕΣΚΟ), του εγγράφου προσχωρήσεως της Χώρας μας στο Τροποποιητικό Πρωτόκολλο της Σύμβασης του Ραμσάρ 1971 για την προστασία των διεθνούς ενδιαφέροντος υγροτόπων ιδίως ως υγροβιοτόπων, που υπογράφηκε στο Παρίσι στις 3 Δεκεμβρίου 1982.

Το παραπάνω Πρωτόκολλο, το οποίο κυρώθηκε με τον υπ' αριθ. 1751/1988 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 26 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 9ης Φεβρουαρίου 1988 τέθηκε σε ισχύ ως προς τη Χώρα μας, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 2 αυτού, στις 2 Ιουνίου 1988.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 1988

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος
της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ
Ειδικός Νομικός Σύμβουλος